

# Roco

73116 | = | 73117 | = |  
79117 | ~ |

## Bedienungsanleitung Operating Manual Mode d'emploi

H0-Modell: Elektrolokomotive  
BR 193, HUPAC/SBB

H0-model: Electric locomotive  
BR 193, HUPAC/SBB

Modèle H0: Locomotive électrique  
BR 193, HUPAC/SBB

### Inhaltsverzeichnis

### Table of Contents

### Table des matières

|   |  |    |
|---|--|----|
|  | Inbetriebnahme.....                          | 2  |
|   | Wartung und Pflege .....                     | 15 |
|  | Starting locomotive operation.....           | 14 |
|   | Maintenance of the model.....                | 3  |
|  | Mise en service<br>de votre locomotive ..... | 4  |
|   | Entretien préventif du modèle.....           | 13 |

|                  |        |
|------------------|--------|
| Fig. 1 – 3.....  | 8 + 9  |
| Fig. 4 – 7.....  | 7 + 10 |
| Fig. 8 .....     | 6 + 11 |
| Fig. 9 – 11..... | 5 + 12 |

Bitte bewahren Sie die Verpackung des Modells sorgfältig auf. Beim Abstellen des Modells bietet sie den besten Schutz. Ein mit beigelegten Zurüstteilen aufgerüstetes Modell passt nur bedingt wieder in die Originalverpackung hinein, da diese aus Gründen der Transportsicherung sehr eng sein muss. Es empfiehlt sich, die Originalverpackung an gewissen Stellen mit einem scharfen Messer auszuschnitten. Kleinere Teile des Modells, wie z.B. Puffer, sind wegen Detailreue als aufgerüstete Steckteile ausgeführt und sind daher mit dem Grundkörper nicht ganz fest verbunden. Beim selbstverschuldeten Verlust möchten Sie bitte ein solches Teil neu bestellen. ( In diesem Fall können Sie diese Teile auf dem Ersatzteilweg nachbestellen, eine Reklamation kann nicht geltend gemacht werden.) • Don't throw your box in the dustbin. If your model is not in use this box will keep it safe. If kits are mounted on a wagon it will be slightly tight when placing it in the original box. This guarantees safe transport. It is therefore recommended to cut out certain parts of the original box. To keep the model like the original, smaller parts (e.g. buffers) had been manufactured separately from the body and are not tightly fixed on it. Therefore they probably can get lost. In this case you certainly may reorder them but a complaint would not be acceptable. • Veuillez conserver ce mode d'emploi ainsi que l'emballage en vue d'un futur emploi. L'emballage se prête particulièrement bien pour stocker et protéger votre modèle lorsqu'il n'est pas en service. • Un wagon entièrement équipé de ses pièces de finition ne rentre plus dans son emballage qu'après avoir dégagé la place nécessaire à l'aide d'un couteau fin et bien guisé aux endroits où sont montés ces pièces. La stabilité et la sécurité de l'emballage lors du transport du modèle de l'usine à votre détaillant (ou même à vous) impose une réduction au stricte minimum de toute place découpée et non utilisée, raison pour laquelle ces d'coupes ne peuvent malheureusement pas être aménagées déjà en usine. • Quelques petites pièces de finition (des tampons p. e.) ne sont pas moulées d'un seul bloc avec leurs bases, mais séparément rapportées en vue d'une réalisation plus détaillée. Cela implique le risque de perte de ces composants. Dans ce cas, vous pouvez commander ces pièces aux S.A.V. ROCO; nous ne pouvons cependant pas donner suite à une réclamation éventuelle à cause de ces pièces perdues. • Heeft u uw model voorzien van alle insteekdeeltjes, dan past deze niet meer precies in de doos. Na voorzichtig passen snijdt u met een scherp mes eerst enige stukjes uit deze doos en u heeft de beste bescherming voor uw kostbare model bereikt.

Bitte diese Beschreibung zum späteren Gebrauch aufbewahren! • Please retain these instructions for further reference! • Pièce de bien vouloir con- server ce mode d'emploi en vue d'une future utilisation! • Conservate queste istruzioni per un futuro utilizzo! • Deze handleiding altijd bewaren.

Achtung! Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungs- gefahr durch funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen • Attention! At an incorrect use there exists danger of hurting because of cutting edges and tips • Attention! Il y a danger de blessure à un emploi incorrect à cause des aiguilles et arêtes vives! • Voorzichtig! Bij ondoelmatig gebruik bestaat verwondingsgevaar door scherpe zijkan- ten en uitsteeksels! • Attenzione! Un inap-proprio uso comporta pericolo di ferimenti attraverso punte e spigoli taglienti! • Atencion! Un empleo incorrecto puede causar causar heridas debido a las puntas y aristas agudas! • Atencao! Por utilizacao incorrecta existe o perigo de estragos, em virtude de cortes nas abas e nas pontas! • Bemaerk! Ved ukorrekt brug kan de funktionsbetingede skarpe kanter og spidser forvalde skade! • Προσοχη! Η ακατάλληλη χρήση εγκλεια κιν- δυνουζ μικροτ τραυματισμιν, εξαπαξ κοπτερων ακμων και προεξοχωθιν.

Änderungen von Konstruktion und Ausführung vorbehalten! • We reserve the right to change the construction and design! • Nous nous réservons le droit de modifier la construction et le dessin! • Ci riserviamo il diritto di variare la costruzione e il design! • Verandering van model en constructie voorbehouden.

CZ/SK - Návod na montáž stavebnice: Před stavbou pečlivě prostu- dujte přiložený návod s vyobrazením. Jednotlivé díly oddělte od licích rámečku a začistěte modelářským nožem nebo pilníkem. Díly roztrídte dle vyobrazení a postupně slepujte podle pořadí jednotlivých staveb- nich kroku. K lepení použijte lepidla určená pro plastické stavebnice.



Modelleisenbahn GmbH  
A-5101 Bergheim  
Plainbachstraße 4  
Email: roco@roco.cc  
Tel.: 00800 5762 6000   
(kostenlos/ free of charge/ gratuit)  
International: +43 820 200 668  
(kostenpflichtig/ chargeable / avec des coûts)  
(Zum Ortstarif aus dem Festnetz/ local tariff for landline / prix d'une appel loca- le depuis du téléphone fixe - Mobilfunk / Mobile max. 0,42€/min. incl. VAT)



Alter/Age  
14+  
Modelleisenbahn GmbH  
A-5101 Bergheim

8073116-920 VI/19



## Inbetriebnahme Ihrer Lokomotive

**Auspacken des Modells:** Das Modell vorsichtig mit der Folie aus der Packung herausziehen (Fig. 1).

**Betriebsbedingungen:** Es empfiehlt sich, das Modell 30 Minuten vorwärts und 30 Minuten rückwärts ohne Belastung **einlaufen zu lassen**, damit Ihr Modell einen **optimalen Rundlauf** und **beste Zugkraft** bekommt. Der kleinste befahrbare Radius für dieses Modell ist **R2** des RO-CO-Gleissystems (R2 = 358 mm).

Der einwandfreie Lauf Ihrer Lokomotive ist nur auf sauberen Schienen gewährleistet. Hierzu empfehlen wir den **ROCO-Schienenreinigungswagen** Art.-Nr. **46400** und bei etwas stärkerer Verschmutzung den **ROCO-Schienenreinigungs-Gummi** Art.-Nr. **10002**.

**Aufrüstung:** Sie können für Ihren Fahrbetrieb unter verschiedenen Kupplungen wählen (Fig. 2). Wir empfehlen den Einsatz der ROCO-Kurzkupplung.

Im beigelegten Zurüstbeutel finden Sie auch kleine vorbildgetreue Steckteile für eine erweiterte Aufrüstung Ihres Modells (Fig. 2+3), die Sie bitte **vorsichtig montieren. Achtung!** Kleben nur mit ausdrücklichem Hinweis.

### Mehrzugbetrieb:

Den Brückenstecker aus der Schnittstelle entfernen (diesen sorgsam aufbewahren). Danach den Stecker des Steuerbausteins lagerichtig einsetzen (siehe Fig. 8).

**Achtung!** Bei Modellen mit Zugzielanzeige ist deren Beleuchtung sowie die Fernlicht-Funktion im Analogbetrieb nicht schaltbar!

### Ausführung für Wechselstrom:

siehe Fig. 11



## Wartung und Pflege des Modells

Damit Ihnen Ihr Modell lange Freude bereitet, sind regelmäßig (ca. alle 30 Betriebsstunden) gewisse **Servicearbeiten** notwendig:

**1. Reinigung der Radstromkontakte:** Radstromkontakte können auf unsauberer Schienen leicht verschmutzen. Entfernen Sie **vorsichtig** mit einem kleinen Pinsel **den Schmutz** an den in Fig. 6 gekennzeichneten Stellen. Dazu zuerst den Getriebedeckel abnehmen (Fig. 5).

**2. Schmierung:** Versehen Sie die im Schmierplan in Fig. 9 gekennzeichneten Stellen mit nur **kleinen Öltropfen**. Dazu zuerst das Lokgehäuse abnehmen (Fig. 4). Wir empfehlen den **ROCO Öler Art.-Nr. 10906**. Fürs Schmieren der Getriebeteile (Zahnräder, Schnecke) empfehlen wir das **ROCO-Spezialfett Art.-Nr. 10905**. Im Falle der Schmierung diese Teile **nicht ölen**.

**3. Haftreifenwechsel:** Zuerst den Getriebedeckel abnehmen (Fig. 5). Danach den **Radsatz** herausnehmen und die **Haftreifen** mit einer Nadel od. mit einem feinen Schraubendreher abziehen (Fig. 6+7). Beim Aufziehen der neuen Haftreifen darauf achten, dass diese sich nicht verdrehen.

**4. Kohlebürstenwechsel:** Lokgehäuse abnehmen (Fig. 4). Danach wird der Motor ausgebaut und die Kohlebürsten ausgewechselt (Fig. 10).

**Zusammenbau:** Bitte achten Sie beim Zusammenbau auf die richtige Lage der Kontakte.



## Starting locomotive operation

**Unwrap model:** Take out the model cautiously with foil (fig. 1).

**Operating instructions:** Before use is advisable to let the loco go around about 30 minutes forwards and 30 minutes backwards without load, to obtain an optimal circuit and best tractive power. The smallest radius this model should run is **R2** of the ROCO track system (R2 = 358 mm).

Your locomotive will run smoothly on clean tracks only. For this purpose we recommend using item no. **46400, Roco track cleaning van**, or item no. **10002, Roco track cleaning rubber**, for removing heavy dirt.

**Fittings:** Operation is possible with different couplings (fig. 2). We recommend using the Roco close coupling.

In the enclosed accessory bag you will find small kits to be fitted on your locomotive. Please **mount them cautiously**.

**Attention!** Use glue only if indicated (fig. 2+3).

### **Running in digital mode:**

Remove the jumper from the interface. Finally put the plug of the chip into the interface as shown in fig. 8.

**A.C. operation:** see fig. 11



## Maintenance of the model

To enjoy your model for a long time, it is necessary to **service** it regularly (i.e. after it has been in operation for approximately 30 hours).

**1. Cleaning of wheel contacts:** Wheel contacts easily get dirty on tracks which are not entirely clean. Use a small brush to **remove dirt** from spots marked in fig. 6. Prior to cleaning the contacts dismantle the bogie (fig. 5).

**2. Lubrication:** Apply **tiny oil drops** to spots marked in fig. 9. Prior to lubrication dismantle locomotive (fig. 4). We recommend using item no. **10906, Roco oiler**. For lubrication the gearparts (e.g. cogwheels, worm) we would recommend our Roco **special grease** (item no. **10905**).

**Attention:** Please do not oil these parts when using our grease.

**3. Change of traction tyre:** Remove the gear cover (fig. 5). Take out **wheel set** and remove **traction tyre** using a pin or a fine screwdriver (fig. 6+7). When pressing on the new traction tyre please **avoid twisting it**.

**4. Carbon Brush Changing:** First remove loco body (fig. 4), and then the motor (fig. 10).

**Assembly:** During assembly please take care of correct position of contacts.



## Mise en service de votre locomotive

**Déballage du modèle:** Veuillez sortir la locomotive de son emballage avec précaution et à l'aide du film transparent.

**Conditions de rodage:** Afin d'assurer les meilleures conditions de marche tranquille et de traction puissante à votre modèle nous vous conseillons un rodage du modèle de 30 minutes environ en marche avant et d'autres 30 minutes en marche arrière. Pendant cette période la marche doit se faire "haut le pied". Le rayon minimal admissible du modèle présent est fixé à 358 mm, soit le rayon **R2** des voies Roco.

Un marche impeccable de votre modèle n'est réalisable que sur des voies vraiment propres. A ces fins nous vous recommandons notre **wagon-nettoyeur Roco réf. 46400** ou - en cas d'un encrassement plus considérable de la voie - notre **gomme de nettoyage Roco réf. 10002**.

**Les attelages:** En vue d'une exploitation pratique sur votre réseau vous pouvez choisir parmi plusieurs types d'attelages conformes aux différents systèmes d'attelage pratiqués en H0 (voir fig. 2). Nous vous recommandons l'emploi de l'**attelage court Roco**.

Le sachet joint comprend entre autres des petites pièces de finition conformes à la réalité et à **rapporter avec précaution** par le modéliste (fig. 2+3), si désiré. **Attention:** N'utilisez de la colle qu'aux endroits expressément indiqués aux dessins!

### Exploitation en télécommande multi-trains:

Enlevez la fiche de shuntage de l'interface (à conserver!) et enfichez finalement la fiche du module de télécommande aux prises de l'interface. Veillez à la position correcte de la fiche (voir fig. 8).

### Version en courant alternatif:

voir fig. 11



## Entretien préventif du modèle

Pour garantir un fonctionnement impeccable de votre modèle au fil de longues années veuillez assurer régulièrement (environ tous les 30 heures d'exploitation) certains **travaux d'entretien:**

**1. Nettoyage des lames de courant aux roues:** Les lames de contacts risquent de s'encrasser rapidement sur des voies poussiéreuses. Veuillez **enlever la poussière** aux endroits marqués à la fig. 6 à l'aide d'un petit pinceau souple. A ces fins démontez d'abord le bogie (fig. 5).

**2. Graissage:** N'appliquez **qu'une toute petite goutte** aux endroits indiqués par le plan de graissage (fig. 9) après avoir démonté la caisse de la locomotive (fig. 4). Nous vous recommandons **le graisseur à huile Roco réf. 10906**. Pour graisser les engrenages (roues dentées, vis sans fin) nous vous conseillons la **graisse spéciale Roco réf. 10905** pour engrenages en matières synthétiques. Lorsque vous utilisez cette graisse il faut éviter d'huiler ces composants.

**3. Échange des bandages d'adhérence:** Dé- montez d'abord le **couvercle du carter** des en-grenages (fig. 5). Délogez ensuite les essieux ban-dagées et enlevez, à l'aide d'une aiguille ou d'un tourne-vis fin, les bandages d'adhérence (fig. 6+7). Lors du montage des nouveaux bandages veuillez veiller à ce que les bandages **ne soient pas tor-dues**.

**4. Remplacement des balais du moteur:** Démontez la caisse (voir fig. 4). Démontez ensuite le moteur et échangez le balais (fig. 10).

**L'assemblage:** Lors de l'assemblage veuillez veiller à la position correcte des lames de contact.

Fig. 9

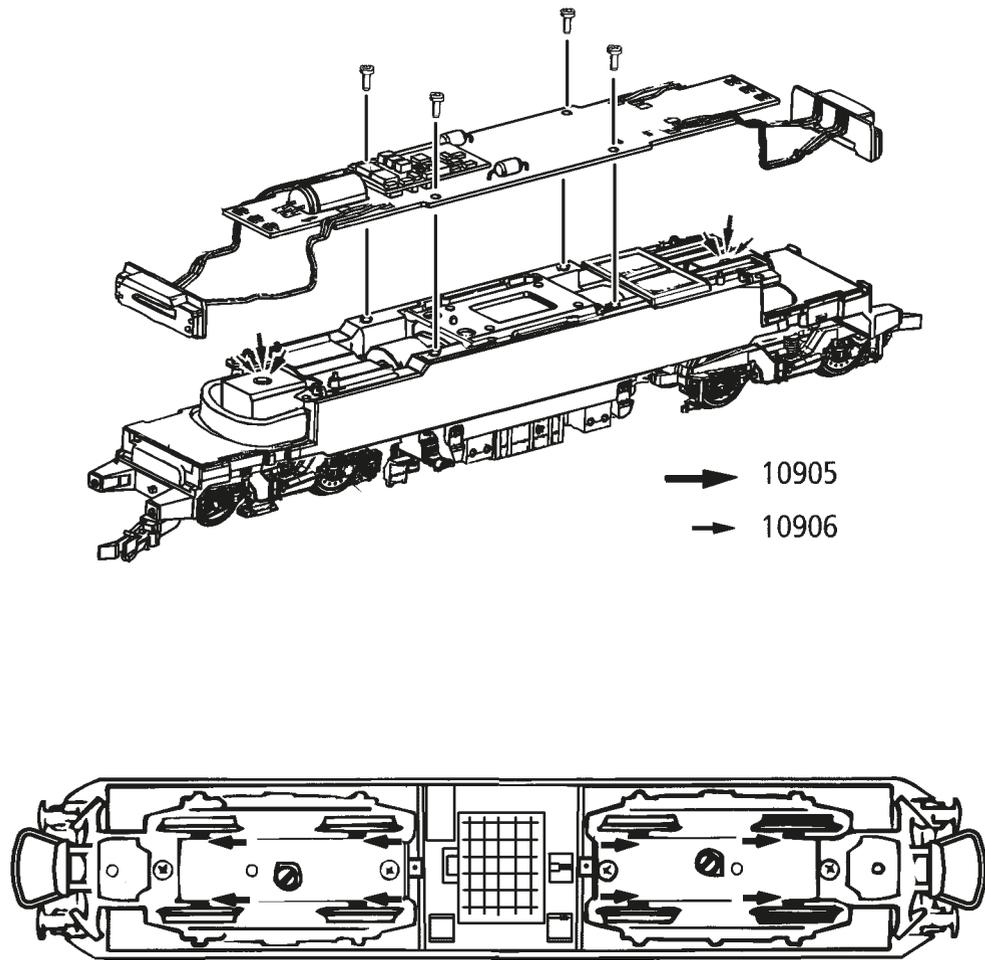


Fig. 10

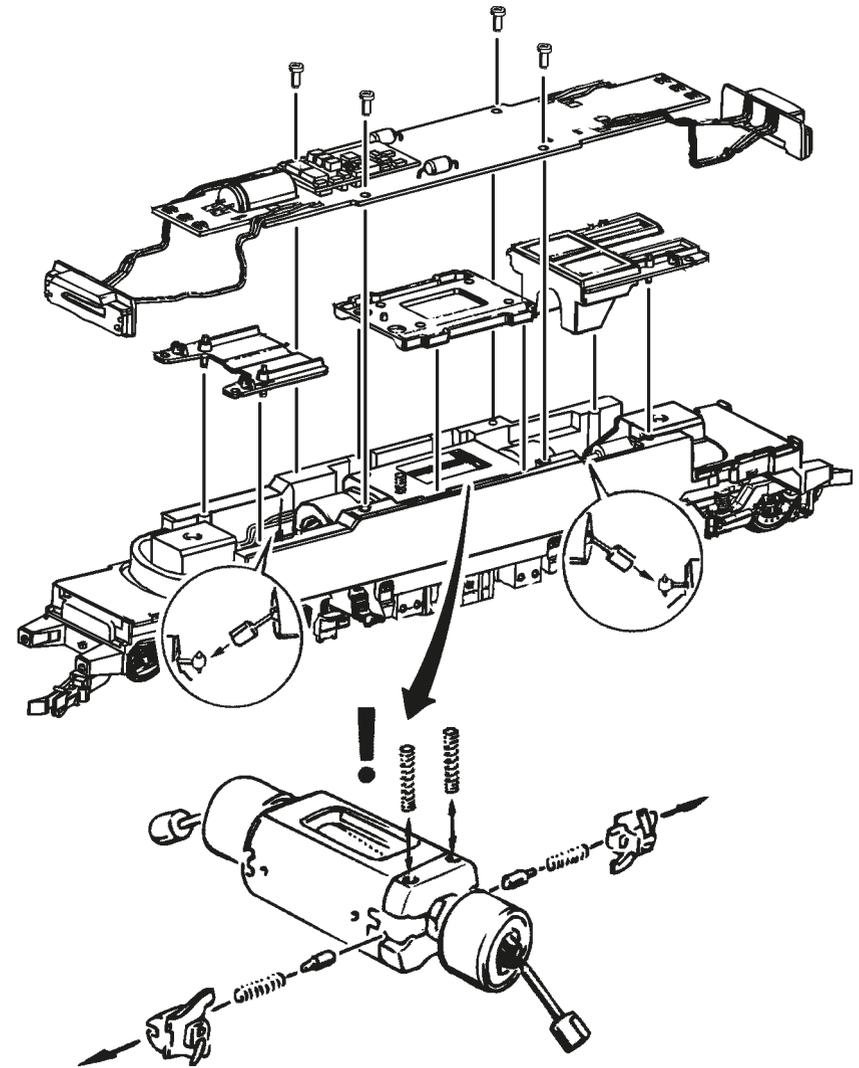
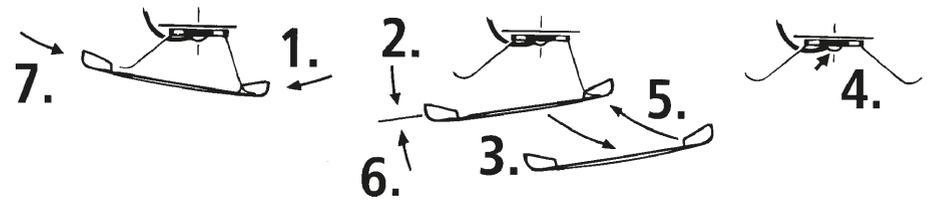


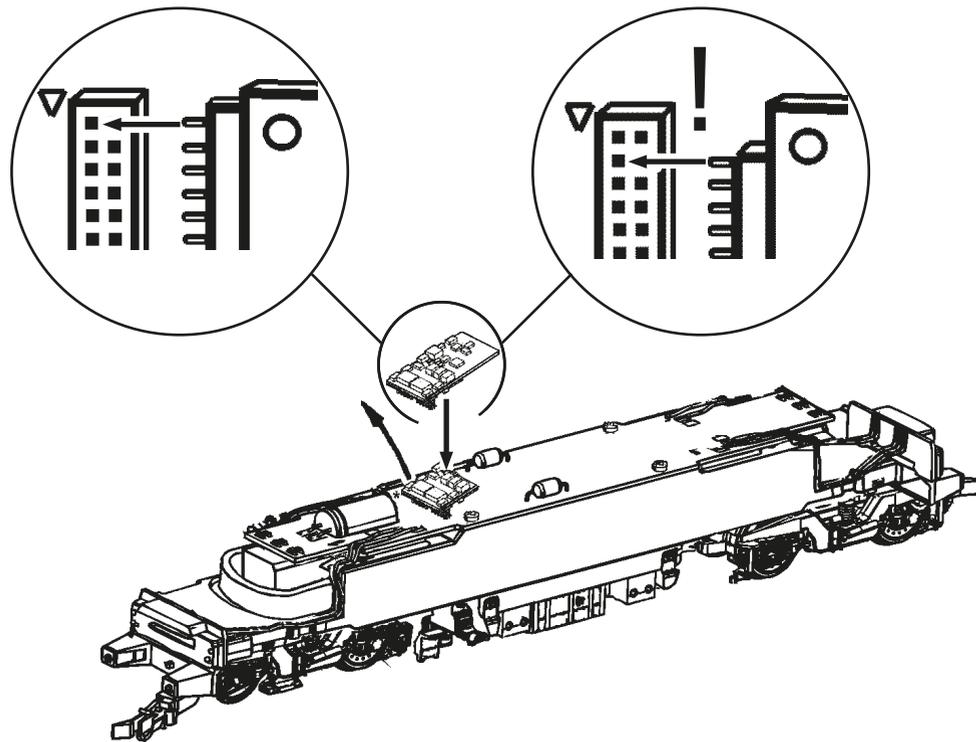
Fig. 11



## Ausgangsbelegung / Decoder interface / Interface électrique

Decoder 22-pin

Decoder 16-pin



|  |           |           |   |
|--|-----------|-----------|---|
| GPIO/C   | <b>1</b>  | <b>2</b>  | Aux. 3 Licht rot links, FS1<br>Aux. 3 light red left, Drivers cab 1<br>Aux. 3 Rouge clair à gauche, Cabine 1                      |
| Zugbus-Clock / GPIO/B  | <b>3</b>  | <b>4</b>  | GPIO/A / Zugbus-Data  |
| Masse GND  | <b>5</b>  | <b>6</b>  | DC (+) Elko   |
| Stirnlicht FS 1<br>Front light, Drivers cab 1<br>Avant la lumière, Cabine 1                                      | <b>7</b>  | <b>8</b>  | Motor rechts (+)<br>Engine right (+)<br>Droit du moteur (+)   |
| V (+)  | <b>9</b>  | <b>10</b> | Motor links (-)<br>Engine left (-)<br>Gauche du moteur (-)  |
| Verdrehschutz<br>Twist protection<br>Torsion protection  | <b>11</b> | <b>12</b> | Schiene rechts / Schleifer<br>Track right / Pick up<br>Rail droit / Frotteur  |
| Stirnlicht FS 2<br>Front light, Drivers cab 2<br>Avant la lumière, Cabine 2                                      | <b>13</b> | <b>14</b> | Schiene links/ Schienen<br>Track left / Tracks<br>Rail gauche / Rails   |
| Lautsprecher A<br>Speaker A<br>Haut-parleur A  | <b>15</b> | <b>16</b> | Aux. 1 Licht weiß, rechts unten, FS 1<br>Aux. 1 light white, bottom right, Cab 1<br>Aux. 1 blanc clair, en bas à droite, Cabine 1 |
| Lautsprecher B<br>Speaker B<br>Haut-parleur B  | <b>17</b> | <b>18</b> | Aux. 2 Licht weiß, rechts unten, FS 2<br>Aux. 2 light white, bottom right, Cab 2<br>Aux. 2 blanc clair, en bas à droite, Cabine 2 |
| Aux. 4 Licht rot rechts, FS1<br>Aux. 4 light red right, Drivers cab 1<br>Aux. 4 Lumière rouge à droite, Cabine 1 | <b>19</b> | <b>20</b> | Aux. 5 Licht rot links, FS2<br>Aux. 5 light red left, Drivers cab 2<br>Aux. 5 Rouge clair à gauche, Cabine 2                      |
| Aux. 6 Licht rot rechts, FS2<br>Aux. 6 light red right, Drivers cab 2<br>Aux. 6 Lumière rouge à droite, Cabine 2 | <b>21</b> | <b>22</b> | Aux. 7 Fernlicht<br>Aux. 7 high beam<br>Aux. 7 feux de route  |

Fig. 4

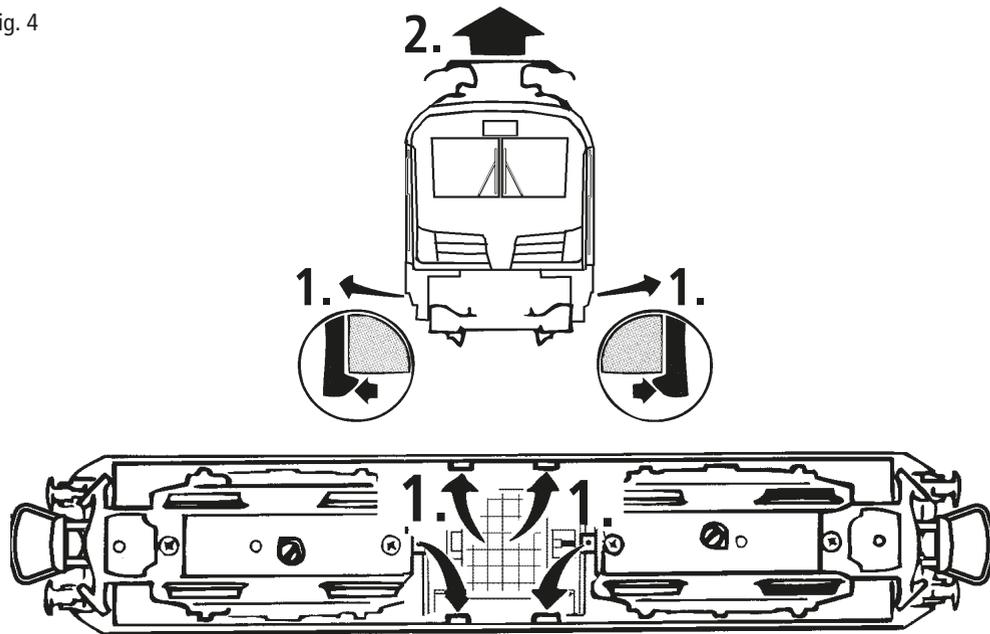


Fig. 6

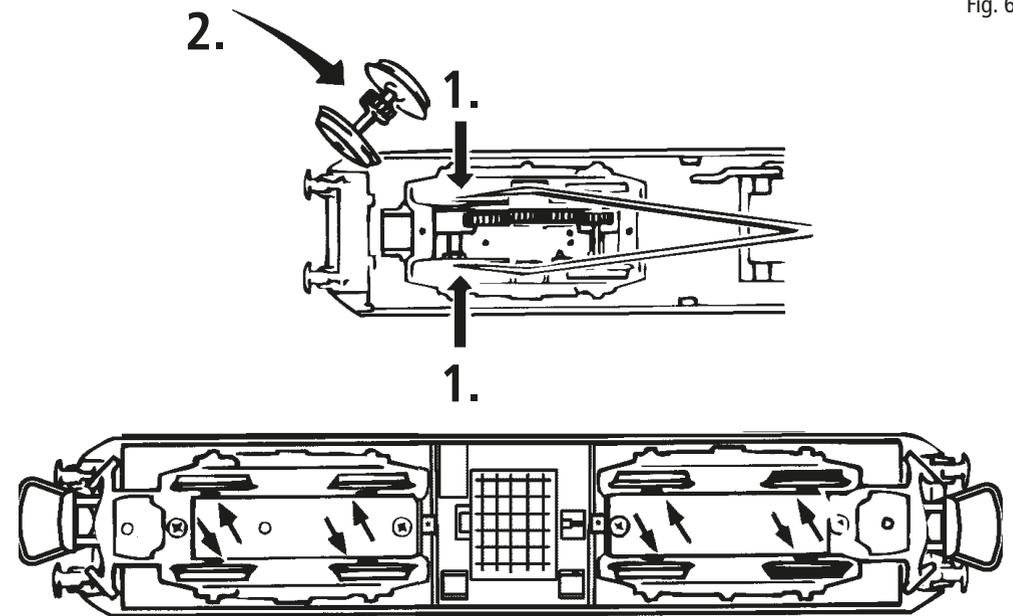


Fig. 5

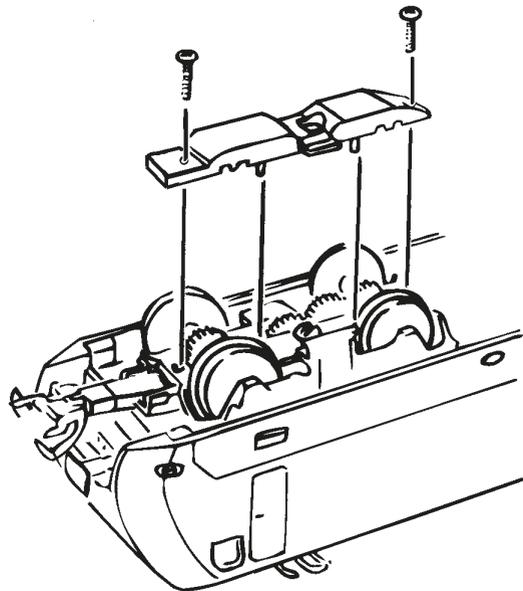


Fig. 7

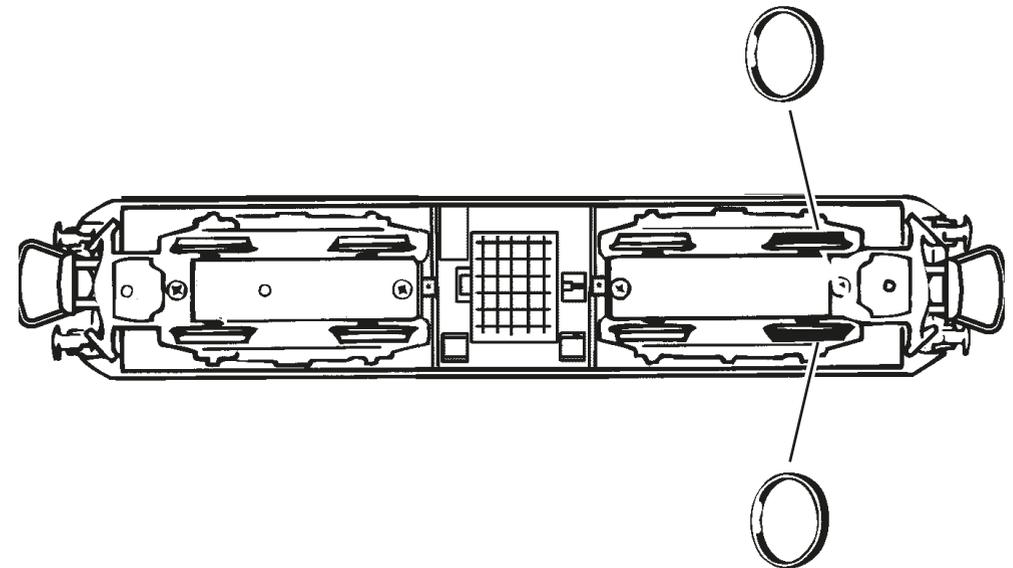


Fig. 1

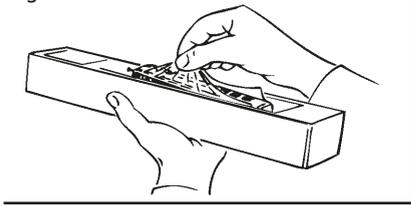
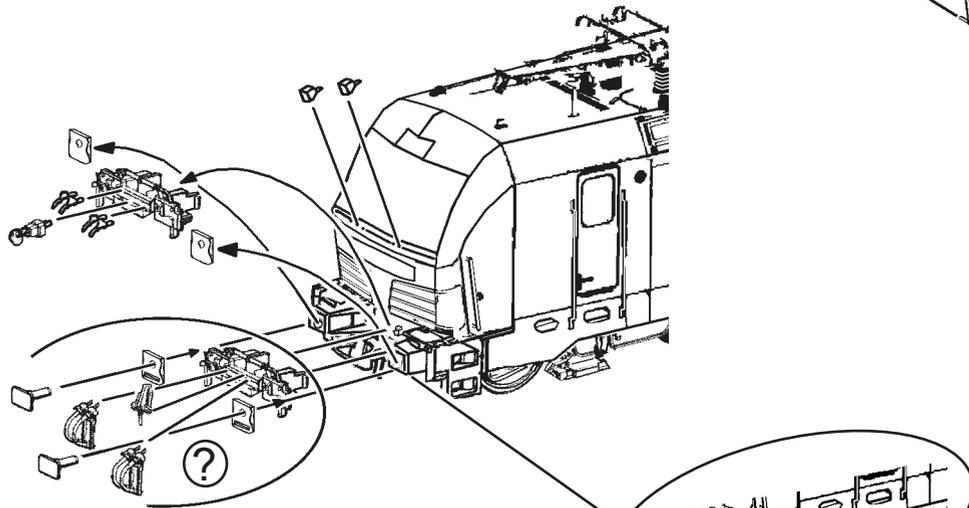
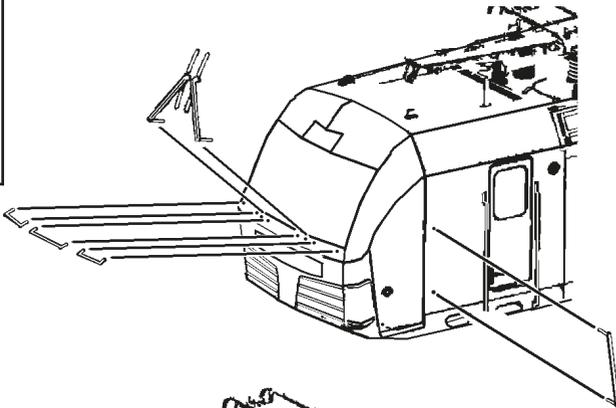


Fig. 2



? wahlweise } Nur für Vitrine  
 optional } Only for showcase  
 à choisir } Uniquement en vitrine

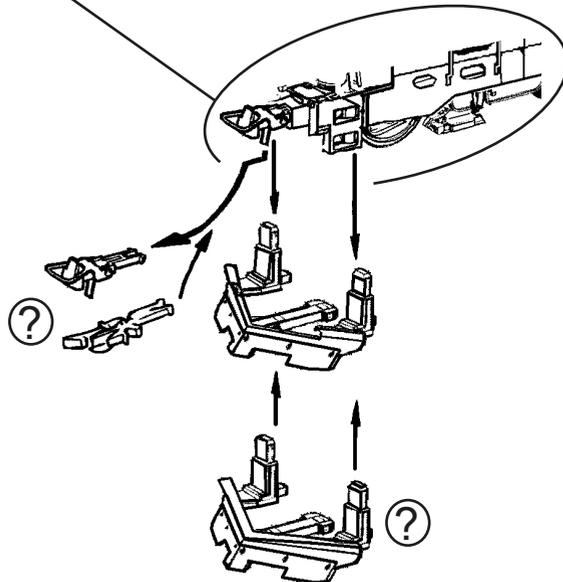
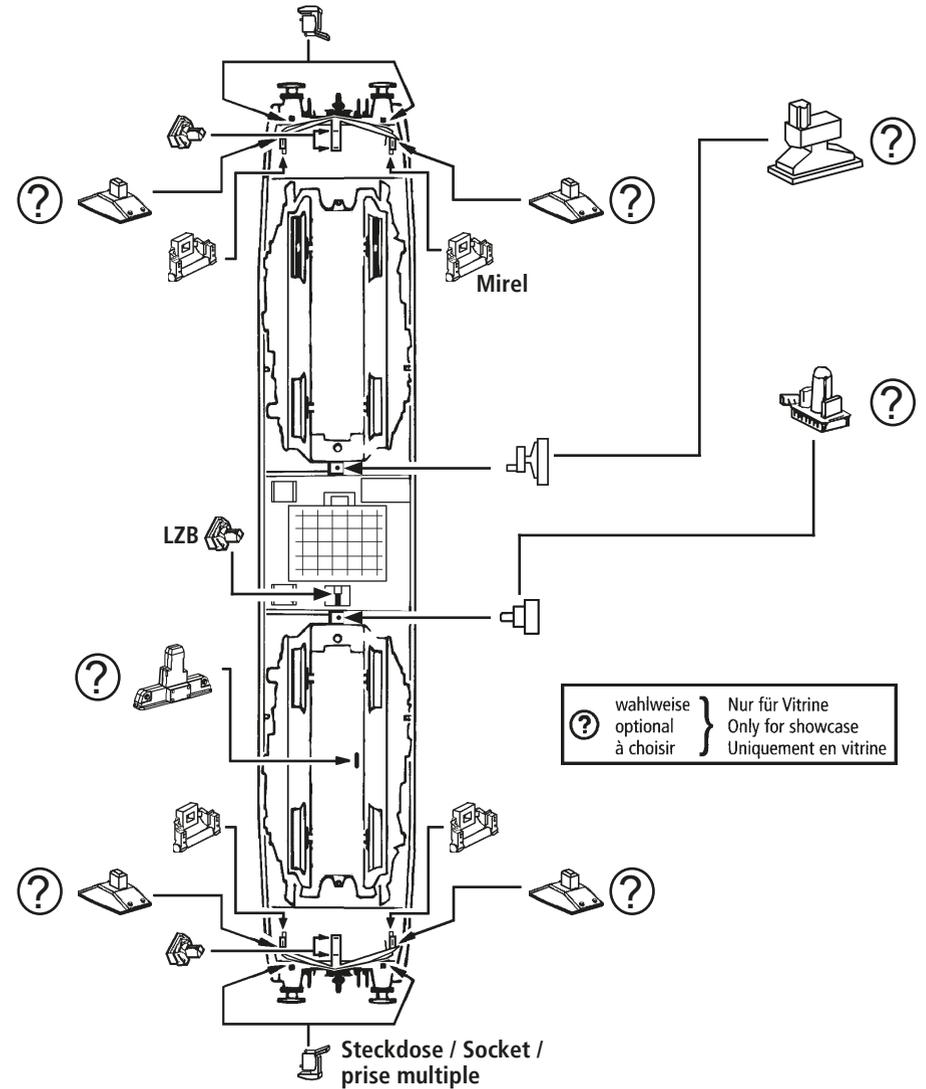


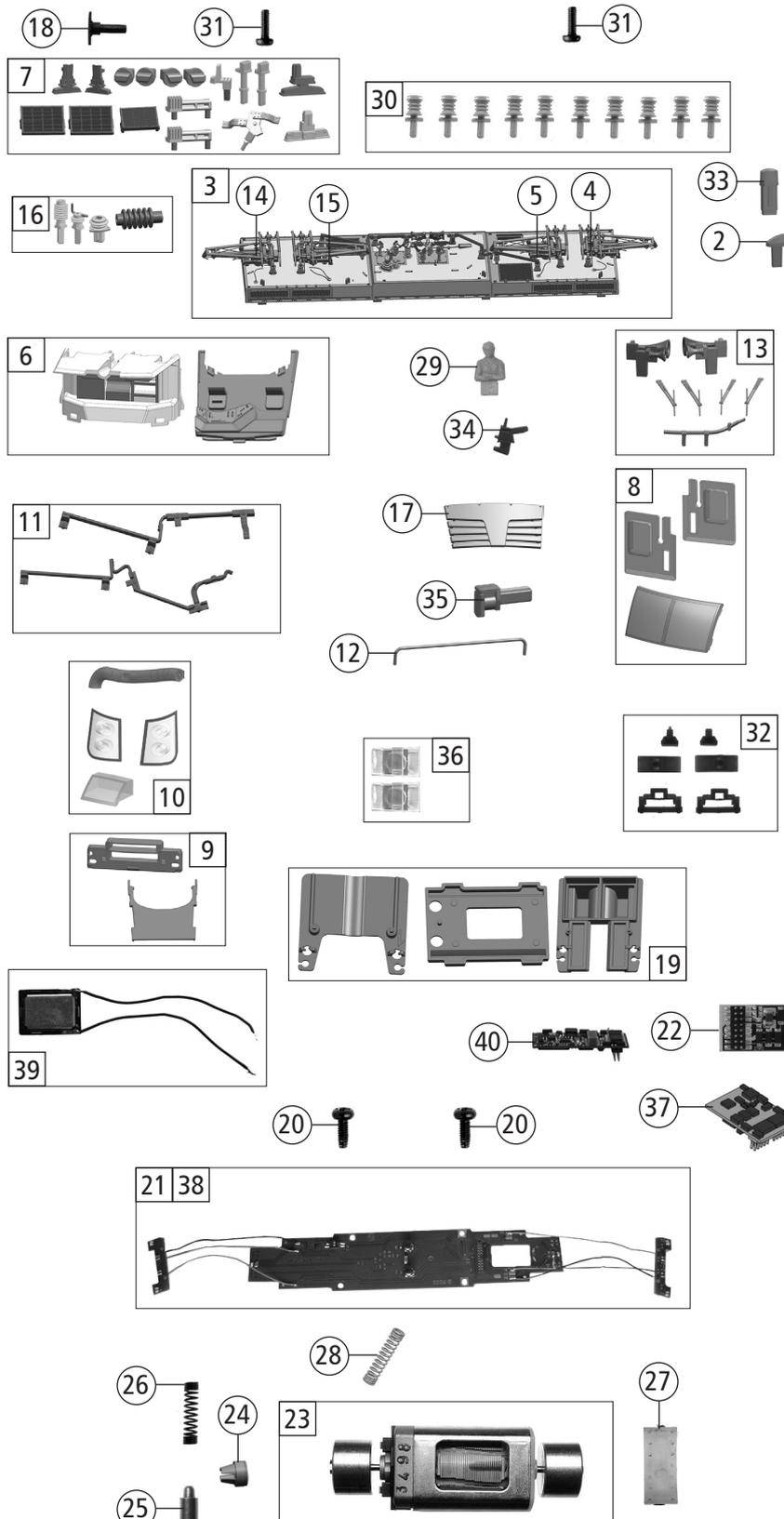
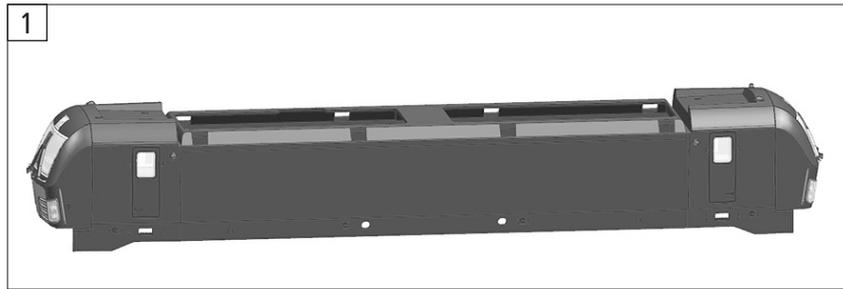
Fig. 3

Authentisch für Modell / Authentic for model / Authentique pour le modèle:

- 1x**   
 Euroloop Zub 26
- 4x**   
 RSC4
- 1x**   
 Integra-Signum 2
- 1x**   
 Zub 262



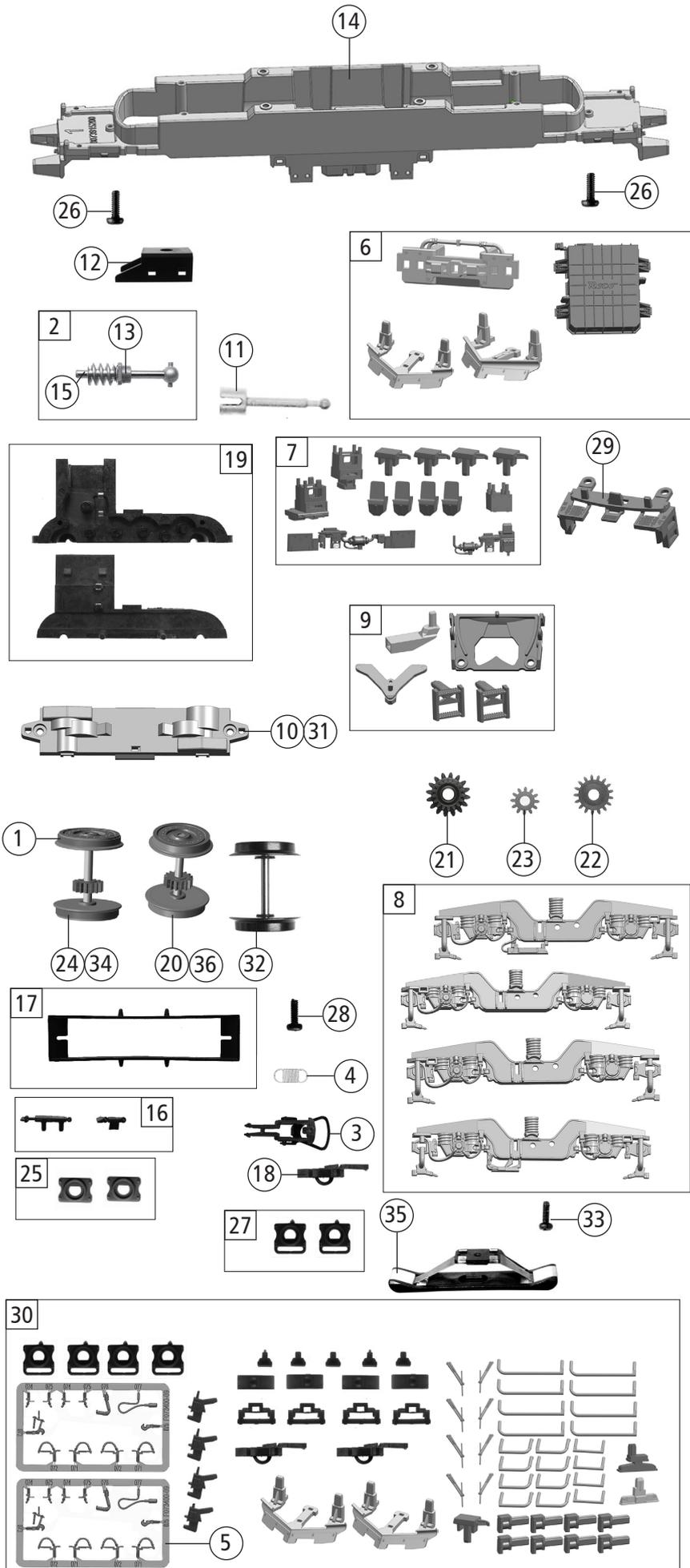
Führerstand 1 / Driver's Cab 1 / Cabine du conducteur 1



| Pos. Nr.<br>Pos.no. | Beschreibung<br>Description  | Art.-Nr.<br>Art.no. | Preisgruppe<br>Price bracket |
|---------------------|--|---------------------|------------------------------|
| 73116               | HUPAC/SB VECTRON   | ==                  |                              |
| 73117               |  | ==                  |                              |
| 79117               |  | ~                   |                              |
| 1                   | Gehäuse kpl. Betr.Nr. 6193 492-6<br>Body complete loco nr. 6193 492-6              | 143105              | 33                           |
| 2                   | Antenne<br>Antenna   | 141152              | 3                            |
| 3                   | Dachbaugruppe kpl.<br>Roof assy complete   | 141146              | 35                           |
| 4                   | Stromabnehmer Typ 8<br>Pantograph Typ 8  | 85488               | 23                           |
| 5                   | Stromabnehmer<br>Pantograph  | 85401               | 23                           |
| 6                   | Führerstand und Himmel<br>Driver's cab and ceiling                                 | 141640              | 8                            |
| 7                   | TS-Dachgitter<br>Part set roof grid  | 141150              | 10                           |
| 8                   | TS-Stirn + Seitenfenster<br>Part set front and side window                         | 141147              | 9                            |
| 9                   | TS-Abdeckungen<br>Part set covers  | 141137              | 4                            |
| 10                  | TS-Lichtleiter und Scheinwerfer<br>Part set light conductor and headlight          | 141148              | 14                           |
| 11                  | Dachleitungen<br>Roof wires  | 141157              | 8                            |
| 12                  | Türgriff<br>Door handrail  | 141154              | 4                            |
| 13                  | TS-Wischer links und rechts, Horn<br>Part set wiper left and right, signal horn    | 141155              | 6                            |
| 14                  | Stromabnehmer<br>Pantograph  | 85400               | 19                           |
| 15                  | Stromabnehmer Typ8<br>Pantograph Typ8  | 85491               | 23                           |
| 16                  | TS-Isolatoren<br>Part set isolators  | 141156              | 5                            |
| 17                  | Frontplatte<br>Front plate   | 143106              | 8                            |
| 18                  | Puffer eckig<br>Rectangular buffer   | 122789              | 3                            |
| 19                  | TS-Lautsprecherbox und Platten<br>Part set loudspeaker box and plates              | 141139              | 5                            |
| 20                  | GF-Schraube M2x5 mm<br>Self-tapping screw M2x5 mm                                  | 114966              | 3                            |
| 21                  | Platine kpl.m.LED-Platine<br>PCB complete with LED-PCB                             | 142316              | 28                           |
| 22                  | Brückenstecker<br>Jumper   | 129630              | 10                           |
| 23                  | Motor m.2Schwungm. und Kardanschale<br>Motor with 2 flywheels and cardan reception | 85112               | 28                           |
| 24                  | Kardanschale kurz 1,5mm<br>Cardan reception short 1,5mm                            | 87129               | 4                            |
| 25                  | Kohlebürste<br>Carbon brush  | 89743               | 6                            |
| 26                  | Bürstenfeder<br>Brush spring   | 114197              | 3                            |
| 27                  | Motordämpfer<br>Motor silencer   | 113376              | 4                            |
| 28                  | Kontaktfeder<br>Contact spring   | 116876              | 3                            |
| 29                  | Lokführer<br>Loco driver   | 110407              | 6                            |
| 30                  | Stromabnehmerisolatoren<br>Pantograph isolator                                     | 141206              | 6                            |
| 31                  | GF-Schraube M1,6x5 mm<br>Self-tapping screw M1,6x5 mm                              | 115269              | 3                            |
| 32                  | TS-LZB Antennen<br>Part set antenna  | 122803              | 6                            |
| 33                  | Antenne kurz<br>Antenna short  | 141151              | 3                            |
| 34                  | Steckdose<br>Socket  | 141163              | 3                            |
| 35                  | UIC-Dose<br>UIC-socket   | 141559              | 3                            |
| 36                  | Innenbeleuchtung<br>Interior lighting  | 141659              | 4                            |
| 37                  | Decoder<br>Decoder   | 142831              | 33                           |
| <b>Sound</b>        |  |                     |                              |
| 38                  | Platine kpl.m.LED-Platine<br>PCB complete with LED-PCB                             | 142324              | 28                           |
| 39                  | Lautsprecher<br>Loudspeaker  | 129524              | 14                           |
| 40                  | Sounddecoder<br>Sound-decoder  | 129000              | 39                           |

Änderungen in Konstruktion und Ausführung vorbehalten  
We reserve the right to change the construction and specification

Auflage 05/2019 Blatt 3508 Best. Nr. 8073116930  
Edition 05/2019 Page 3508 Order no 8073116930



| Pos. Nr.<br>Pos.no.    | Beschreibung<br>Description   | Art.-Nr.<br>Art.no. | Preisgruppe<br>Price bracket |
|------------------------|---|---------------------|------------------------------|
| 73116                  | HUPAC/SB VECTRON  | ==                  |                              |
| 73117                  |   | ==                  |                              |
| 79117                  |   | ~                   |                              |
| 1                      | Haftrings. 10Stk. 12,9-14,6 mm<br>Traction tyre set,10 pcs.,12,9-14,6 mm            | 40070               | ---                          |
| 2                      | Schneckensatz mit Kardankugel<br>Set of worm gear incl. cardan ball                 | 110377              | 13                           |
| 3                      | Standardkupplung<br>Standard coupling   | 89246               | 6                            |
| 4                      | Zugfeder<br>Draw spring   | 86208               | 3                            |
| 5                      | TS-Bremsschläuche und Zughaken<br>Part set of brake tubes & coupling hooks          | 139832              | 7                            |
| 6                      | TS-Schienenräumer, Trafwanne<br>Part set rail guard, transformer tub                | 141140              | 12                           |
| 7                      | TS-Sandkasten, Antenne<br>Part set sand box, antenna                                | 141144              | 7                            |
| 8                      | TS-Drehgestellblende<br>Part set bogie  | 142024              | 15                           |
| 9                      | TS-Kinematik und Deichsel<br>Part set kinematics and drawbar                        | 141136              | 8                            |
| 10                     | Getriebeboden<br>Gear bottom  | 141159              | 7                            |
| 11                     | Kardanwelle 24,7mm<br>Cardan shaft 24,7mm   | 107011              | 4                            |
| 12                     | Schneckendeckel<br>Worm gear cover  | 122822              | 4                            |
| 13                     | Lager für Schneckenachse<br>Bearing for worm gear axle                              | 89749               | 6                            |
| 14                     | Grundrahmen<br>Basic frame  | 141135              | 16                           |
| 15                     | Beilagscheibe<br>Washer   | 86108               | 3                            |
| 16                     | TS-Blendensteckteile<br>Set of cover plug-in parts                                  | 122956              | 5                            |
| 17                     | Kontakthalter mit Litzen<br>Contact support with leads                              | 137826              | 9                            |
| 18                     | Kurzkupplung-Vorkupplung<br>Short coupling- pre-uncoupling                          | 115550              | 6                            |
| 19                     | Getriebeatz 2-teilig<br>Gear set 2-parts  | 122816              | 11                           |
| 20                     | Radsatz m.Zahnrad o.Haftring<br>Wheelset w.gear wheel w/o traction tyre             | 141160              | 12                           |
| 21                     | Schnecken Zahnrad doppelt Z=16/17<br>Worm gear wheel double Z=16/17                 | 86419               | 6                            |
| 22                     | Zahnrad Z=17 M=0,4<br>Gear wheel Z=17 M=0,4   | 127541              | 4                            |
| 23                     | Zahnrad Z=12 M=0,4<br>Gear wheel Z=12 M=0,4   | 127542              | 4                            |
| 24                     | Radsatz m.2 Haftringen m.Zahnrad<br>Wheelset w.2 traction tyres w.gear wheel        | 141161              | 13                           |
| 25                     | Pufferflansch links und rechts<br>Buffer flange left and right                      | 136487              | 5                            |
| 26                     | GF-Schraube M2x6 mm<br>Self-tapping screw M2x6 mm                                   | 114828              | 3                            |
| 27                     | Pufferflansch links und rechts Vitrine<br>Buffer flange left and right for showcase | 141162              | 4                            |
| 28                     | GF-Schraube M1,6x4 mm<br>Self-tapping screw M1,6x4 mm                               | 114850              | 3                            |
| 29                     | Schürze<br>Skirt  | 141190              | 6                            |
| 30                     | Zurüstbeutel<br>Bag of accessories  | 143107              | 19                           |
| <b>AC-Wechselstrom</b> |   |                     |                              |
| 31                     | Getriebeboden AC<br>Gear bottom AC  | 130040              | 8                            |
| 32                     | Radsatz o.Haftring o.Zahnrad AC<br>Wheelset w/o traction tyre w/o gear wheel AC     | 141242              | 11                           |
| 33                     | Schraube M1,5x5 mm<br>Screw M1,5x5 mm   | 108137              | 3                            |
| 34                     | Radsatz m.2 Haftringen m.Zahnrad AC<br>Wheelset w.2 traction tyres w.gear wheel AC  | 141168              | 13                           |
| 35                     | Schleifer 42 mm<br>Center pick-up 42 mm   | 86030               | 14                           |
| 36                     | Radsatz m.Zahnrad o.Haftring AC<br>Wheelset w.gear wheel w/o traction tyre AC       | 141167              | 12                           |

Ersatzteile erhalten Sie direkt unter [www.roco.cc](http://www.roco.cc), bei Ihrem Fachhändler oder Ihrer Landesvertretung:  
Spare parts can be ordered directly at [www.roco.cc](http://www.roco.cc) and from your local dealer or country representative.